



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

PLÁN BOZP

ve fázi přípravy stavby

dle zákona č.309/2006Sb. a NV č.591/2006Sb.



Název stavby:

Bílovice n. S. - svah

Objednatel:

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno**

Zhotovitel Plánu BOZP:

**Marek Vajdík
koordinátor BOZP na staveništi
TACZ/323/KOO/2023**

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 1 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

OBSAH :

A. Identifikační údaje o stavbě.....	3
1. údaje o stavbě.....	3
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plán	6
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
B. Situační výkres.....	8
C. Obsah plánu	10
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	10
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	11

PŘÍLOHY :

Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů.....	31
---	----

POUŽITÉ ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP , TePř	Technologický postup , Technologický předpis
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí
SP	Stavební povolení
PZ	Plné znění
BL NChLaP	bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě.

a) Základní údaje o druhu stavby:

Stávající silniční svah je v havarijním technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Proto bude zajištěn záporovým pažením, jež bude mít dostatečné parametry na převedení silniční dopravy a v budoucnu umožní i stavby trvalé opěrné zdi.

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
tel.: 547 120 311, susjmk@susjmk.cz
IČO: 70932581

Odpovědný zástupce: Bc. Roman Hanák – ředitel organizace
Ing. Jindřich Hochman – investiční náměstek ředitele

Dodavatel Plánu BOZP:

Pro stavbu „Bílovice n. S. - svah“ stanovil investor dodavatele Plánu BOZP na staveništi v projektové fázi společnost Rušar mosty, s.r.o., IČO: 29362393, DIČ: CZ29362393.

Zpracovatel Plánu BOZP:

Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: TACZ/323/KOO/2023
Tel.: +420 704 218 929 Email: vajdik@vajdikm.cz	Podpis koordinátora : Dne : 16.10.2024



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz
Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

b) Název stavby: Bílovice n. S. - svah

c) Místo stavby :

Kraj: Jihomoravský

Katastrální území: Bílovice nad Svitavou (okres Brno-venkov); 604551

Parcelní čísla pozemků: 1209/3, 286/7, 769/8, 190/2

Označení pozemní kom.: II/383

Orientační určení polohy: X = -592935.050 Y = -1155703.165
N 49°14.71758', E 16°40.31550'

Výčet pozemků s právem zákonné služebnosti: 1209/3

Parcelní čísla zařízení staveniště: 1209/3

Staničení na úseku: 1,5 km

Liniové staničení: 5,8 km

d) Charakter stavby (popis stavby) :

Stavba řeší havarijný stav silnice II/383 v obci Bílovice nad Svitavou na ulici Tyršova ve staničení cca km 5,8 (provozní) či 1,5 (úsekové). Vlivem dlouhodobých dešťů došlo k podmáčení silničního svahu a následně k proudové deformaci celého svahu v šířce cca 15 m. Následně došlo k utržení krajnice silnice II/383. Z bezpečnostního důvodu byl zastaven veškerý provoz na tomto úseku silnice. Auta mají vyznačenou objízdnu trasu.

Objekt SO 251- Záporová stěna

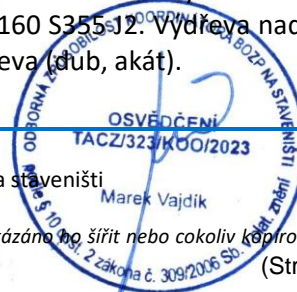
Na silnici bude vpravo ve vzdálenosti 6,5 m od levé obruby vytvořena záporová podzemní stěna. Mikrozápory budou vrtány ze silnice. Pro bezpečnější roznos tíhy vrtné soupravy v délce stržené krajnice bude na silnici vyskládána řada silničních panelů. Mikrozápory z HEB 180 dl. 10 m budou osazeny do svislých vrtů ø 300 mm hl. 9 m. Ocel nosníků HEB 180 bude S355 J2.

Mikrozápory budou v rozteči 1 m. Přesah nad niveletu je 1 m z důvodu opření betonového svodidla. Záporová stěna bude kotvená v hloubce 1,7 m pod niveletou dočasnými zemními kotvami. Ty budou vrtány pod úhlem 45° vrtem min. ø 150 mm. Kotevní síla je uvažována až 280 kN. Kotvy budou odhadem délky 13 m. Jejich délka je závislá na dosažení pevné skály a zakotvení kořene kotvy min. 5 m do skály R6-R5. Takže jejich skutečná délka může být proměnná. Převážka zápor bude ze dvojice U160 S355 J2. Vydřeva nadzemní části záporové stěny bude z trámů 120x120 mm z kvalitního a trvanlivého dřeva (dub, akát).

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

Aby kotvy mohlo jít vrtat vrtnou soupravou je nutné před záporovou stěnou vybudovat montážní plošinu šířky min. 4 m. Plošina bude částečně vyhloubena v hloubce 2,3 m pod niveletou a částečně tvořena vrstevnatým násypem (místo sesuvu). Násyp bude budován na terasovité základové spáře z původní zeminy v kombinaci s novou šterkodrtí fr. 0/63. Jednotlivé vrstvy tl. 300 mm budou střídány a prokládány geomříží Tensar 520RE délky 2 m s roztečí 60 cm. Výsledný sklon svahu bude 1:1,5.

Povrch bude zpevněn georohoží Geomanet J-EKO. V patě svahu bude osazen gabion rozměru 1/1 m. V rubu gabionu bude osazena drenáž DN 150 SN8 a žlab 33-55. Obojí bude vyvedeno do stávajícího zpevněného příkopu u schodiště.

e) Účel užívání stavby:

Jedná se o stavbu pro silniční dopravu.

Jedná se o dočasnou stavbu.

f) Základní předpoklad výstavby:

Časové údaje o realizaci staveb: Realizace bude provedena do 1,5 měsíce.

Členění na etapy: Stavba nebude členěna na etapy.

Věcné a časové vazby staveb: Vazby na jiné stavby nejsou.

Podmiňující, vyvolané a související investice: Další investice bude následná stavba definitivní opěrné zdi podél silničního svahu v délce cca 200 m. Ta bude v roce 2025 vyprojektována a nejpozději v roce 2026 realizována.

g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Na stavebních pozemcích stojí stávající silniční komunikace a silniční svah. Využití pozemků je pro silniční dopravu a trvalý travní porost. Pozemky stavby leží v zastavěné části obce. Jedná se o intravilán. V okolí stavby se nachází trvalé travní porosty, ostatní plocha. V blízkosti stavby jsou i pozemky zastavěné.

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 5 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :

a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§15 odst. 1 nebo odst 2

odst.1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst.2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 6 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024

Revize: 00

Podklady pro vypracování Plánu BOZP:

Jako podklad pro vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace společnosti Rušar mosty, s.r.o., Slavičkova 1a, 638 00 Brno, IČO: 29362393.

Pro tuto akci je dle rozsahu prací stavby navrženo dělení na tyto dílčí objekty:

SO 101 – Silnice II/383

SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

SO 251 – Záporová stěna

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,
Slavičkova 827/1a, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00

Zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 7 z 35)



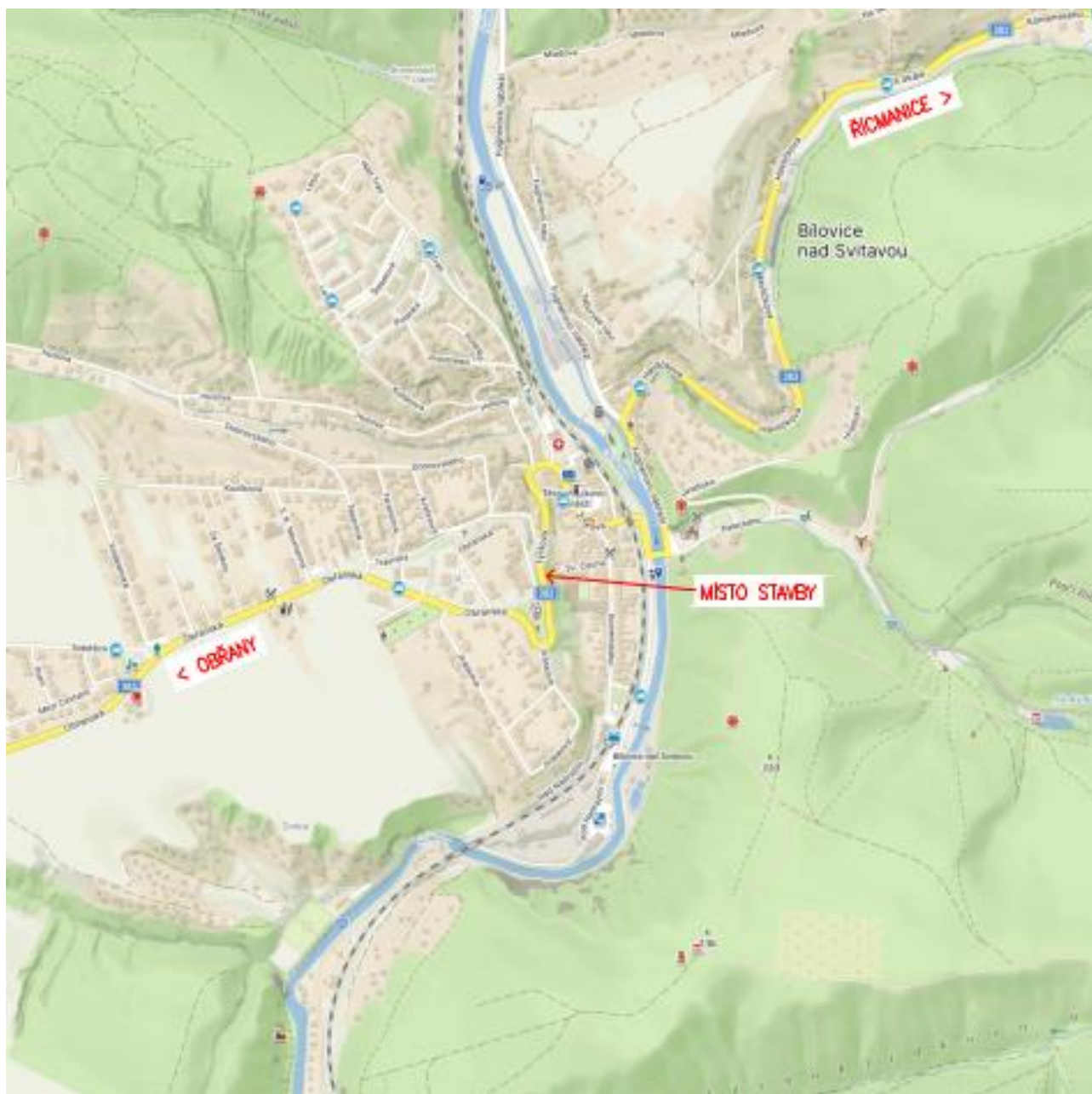
Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024

Revize: 00

B.SITUAČNÍ VÝKRES



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 8 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024

Revize: 00



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

C. Obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Plán BOZP v přípravě je zpracovaný ve stupni zpracované PD pro stavební povolení. Rozhodnutí a k němu doložená vyjádření správců a ostatních dotčených osob bude součástí PD, která bude předána zhotoviteli jako podklad pro výběrové řízení.

Na stavbu byl pozván geolog, který provedl inženýrsko-geologické posouzení vč. geologických vrtů. Na základě tohoto posouzení projektant navrhl sanaci sesuvu pomocí záporové stěny. Ta se bude vytvářet ze svislých mikrozápor a šikmých zemních kotev. Výsledkem bude zúžená silnice na jeden jízdní pruh. Prostor záporového pažení bude ochráněn betonovým svodidlem. Pod svodidlem bude z podkladního betonu vytvořena zvýšená obruba bránící dešťové vodě v podmáčení oblasti sesuvu. Samotný sesuv bude v patě sesuvu stabilizován zdí z gabionů se žlabem odvádějícím vodu ze svahu do systémů stávajících povrchových svodů.

Po dokončení této sanace bude tento úsek silnice II/383 zprovozněn. Toto provizorní zajištění bude jen na dobu nezbytnou pro vypracování a schválení projektu opěrné stěny, tj. na cca 1½ roku.

V území je dlouhodobě evidován uklidněný svahový sesuv přírodního původu. Území není poddolované. Horninové prostředí neobsahuje podzemní vody, plyny a neobnovitelné přírodní zdroje. Hydrogeologických poměrů jsou dány spádem terénu.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.

Platná územně plánovací dokumentace obce Bílovice nad Svitavou byla schválena s účinností od 14. 6. 2022. Dotčená komunikace je v územním plánu vedena jako plocha silniční dopravy. Způsob využití pozemků je v katastru nemovitostí uveden jako silnice.

Majitelem dotčeného pozemku silnice je Jihomoravský kraj. Okolní dotčené pozemky jsou v majetku obce. Ty budou využity jen k dočasnému záboru pro provedení stavby.

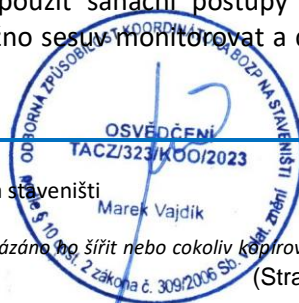
Byl proveden IGP průzkum. Jeho závěrem je doporučení pro sanaci sesuvu.

Jelikož se jedná o sesuv poměrně mohutný a potenciálně vysoce nebezpečný je nezbytná jeho stabilizace. K zastavení svahových deformací doporučujeme v tomto případě použít sanační postupy řízené tzv. observační metodu, kdy mezi jednotlivými sanačními zásahy bude možno sesuv monitorovat a dle potřeby provádět nezbytné zajištění postupně.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli v kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 10 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

Inženýrsko-geologické posouzení – GEON, s. r. o., Ing. Albert Kmeť, září 2024.

Vlastní lokalita se nachází ve výrazně členitém a svažitém terénu, ve sklonu do údolní nivy řeky Svitavy. Svrchní horizont je v zájmovém prostoru posuzovaného sesuvu zastoupen v převážné většině svahovými hlínami, kdy se jedná o prachovito-jílovité až jílovito-písčité zeminy deluviálního původu prohnětené svahovými fosilními pohyby a soliflukcí s přetransportovanými polohami sprašových hlín a eluvia podložních hornin místy pravděpodobně s reliktními polohami hlinito-písčitých a štěrkopísčitých zemin. Ve svrchním horizontu o minimální mocnosti cca 5-6 metrů se jedná o soudržné zeminy, kdy stupeň konzistence těchto zemin je výrazně závislý na jejich vlhkosti. Předkvartérní podloží je v zájmovém prostoru tvořeno horninami proterozoika - granodiority v proměnlivém stupni zvětrání.

Rámcově jsou navržena tato opatření:

- Zamezit dotace vody do tělesa sesuvu a provést odvodnění, resp. úpravu odtokových poměrů
- Provést trvalé statické zajištění sesuvu jehož součástí by mělo být především stabilizace svahu a především pak paty svahu
- V průběhu všech sanačních zásahů musí probíhat pravidelný geotechnický monitoring, na jehož základě se bude rozhodovat o dalším postupu.
- Sanační práce musí probíhat dle zpracovaného projektu

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště

Na staveništi je přístup po silnici III/383.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace III/383 a plochách kolem silnice. Staveniště bude předáno dodavateli před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí.

Pro zabránění neoprávněného vstupu a vjezdu bude staveniště vyznačeno zábranami.

Na všech přístupech k mostu bude instalováno oplocení o výšce min. 1,8 m, opatřené bezpečnostním značením, zakazujícím vstup na staveniště nepovolaným osobám.

Staveniště bude na vstupu řádně označeno vyvěšením povolení „Stavba povolena“ společně s „Ohlášením na oblastní inspektorát práce“.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024

Revize: 00

Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami.

Zhotovitel řádně zabezpečí obvod staveniště proti vjezdu a vstupu neoprávněných osob.

Příklad značení:



Zhotovitel označí vstup na staveniště značkami příkazující používání předepsaných OOPP na staveništi (pracovišti) – např. při montáži, demontáži a přestavbě lešeňové konstrukce, při používání lešeňové konstrukce.

Příklad značení:



Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy budou před započítím prací upřesněny. Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

Veškerá technika používaná při provádění všech zemních prací musí být v dokonalém technickém stavu bez jakýchkoliv úniků ropných látek a dalších provozních náplní.

Skladování stavebního materiálu

Skladování stavebního materiálu (konstrukční prvky zavěšené lešeňové konstrukce, OSB desky, ochranné fólie a další stavební materiál) bude řešeno na ploše mostovky v prostoru vyčleněném pro staveniště a zabezpečeném dopravními značkami Z4 s kombinací s bezpečnostní páskou.

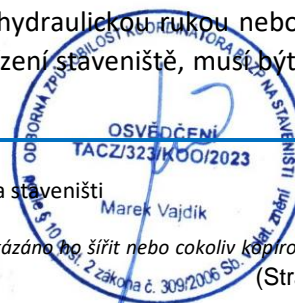
Doprava stavebního materiálu bude řešena nákladními automobily s hydraulickou rukou nebo plošinou a paletovým vozíkem. Stavební materiál, který bude uskladňován na zařízení staveniště, musí být uložen tak,

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

aby nemohl ohrozit bezpečnost a zdraví osob zdržujících se na zařízení staveniště, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Ostatní stavební materiál (sanační malty a hmoty, nátěrové hmoty a další stavební chemie může být skladován pouze krátkodobě. Materiál bude skladován v obalech tak, aby nemohlo dojít k nežádoucímu úniku skladovaných látek. Kapalné látky budou uloženy v záchytných vanách.

Na tuto plochu může být z důvodu zabezpečení ochrany ŽP dovezeno jen nezbytné množství materiálu, který bude v průběhu dne spotřebován. Vzniklý stavební odpad a nespotřebovaný materiál musí být každý den po ukončení prací z mostovky odvezen.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Na všech příjezdech ke staveništi po komunikaci budou instalovány dopravní značky Z2 doplněné o 3 blikající výstražné světla VS1 napájené z akumulátorů, upozorňující účastníky provozu na pozemní komunikaci na dopravní uzavírku na mostě. Tím bude zajištěno světlení překážky na komunikaci i během nočních hodin nebo v případech snížené viditelnosti.

Práce budou prováděny za denního světla.

c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod. nejsou v místě stavby lokalizována. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma se týkají jen ochranného pásma II. třídy a ochranná pásma inženýrských sítí. Rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví vyjádření správců dotčených sítí, silnic a dráhy. V místě stavby se nachází kabely firmy CETIN, veřejného osvětlení obce a dešťová kanalizace obce. Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř. V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

Zhotovitel má povinnost před započatím stavebních prací provést aktualizaci vyjádření jednotlivých majitelů inženýrských sítí.

Zhotovitel prokazatelně seznámí všechny pracovníky a subdodavatele provádějící práce s vytýčením inženýrských sítí a s požadavky majitelů jednotlivých inženýrských sítí na prováděné práce v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na zařízení staveniště bude v každé stavební buňce instalován minimálně jeden přenosný hasicí přístroj obsahující hasivo s celkovou hasicí schopností nejméně 13A A (pro požáry látek v tuhém stavu) nebo nejméně 70 B ;pro požáry hořlavých kapalin, např. (PG6, CO2). Zhotovitel zajistí vyvěšení požární poplachové směrnice na viditelném místě zařízení staveniště, vymezující činnosti zaměstnanců, popřípadě dalších osob při vzniku požáru a seznámení účastníků stavby s postupy pro vyhlášení požárního poplachu, zdolávání požáru a evakuaci osob a materiálu. Používání otevřeného ohně, případně topidel na tuhá, kapalná nebo plynná paliva uvnitř stavebních buněk je přísně zakázáno.

Na staveništi se nebudou vyskytovat žádné výbušné látky nebo směsi.

Není předpokládáno ani žádné provádění prací s otevřeným ohněm (svařování, nahřívání živců v tavných nádobách).

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Doprava

Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci. Nad komunikací nevedou žádné konstrukce ani vedení, která by se podjížděla.

Všechny druhy energií

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem. Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroj pitné vody. Toto si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Napojení elektrické energie ze sítě do hlavního mobilního rozvaděče bude zajištěno prostřednictvím dieselagregátu, umístěného na zařízení staveniště. Napojení elektrické energie bude pomocí prodlužovacích kabelů. Prodlužovací kabely mezi jednotlivými stavebními buňkami na zařízení staveniště budou řádně vyvěšeny v dostatečné výšce (min 4 m) tak, aby nezasahovaly do průjezdných profilů komunikací a taženy mimo komunikační cesty směrem ke staveništi (po mostě a uvnitř lešeňové konstrukce). Zhotovitel zajistí platné revize všech elektrických zařízení, rozvodů a spotřebičů, používaných na staveništi, v souladu s plánem revizí.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné si zhotovitel zajistí dle svých zvyklostí.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

1) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

2) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana nebude prováděna. Jedná se o dočasnou stavbu.

3) Ochrana před technickou seizmicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

4) Ochrana před hlukem

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat převážně v rozmezí od 6 do 22 hodiny, kromě nutných prací v dobách nočních výluk na železniční trati.

5) Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Ochrana před agresivní vodou nebude provedena. Ochrana před podzemní vodou bude provedena zachycením této vody gabionem a odvedení drenáží do stávajícího příkopu.

6) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná ochrana proti jiným účinkům, např. poddolování apod. Všechny svahy zemního tělesa jsou navrženy v takových sklonech, aby nedocházelo k sesuvům půdy. Budou provedena opatření pro dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, např. zpevnění násypu rohožemi, funkční odvedení vody skluzem do příkopu.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli v kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Na staveniště je přístup po silnici III/383.

Stavba si vyžádá dočasný zábor pro staveniště. Tento zábor je na pozemcích investora a třetích stran. Dočasné zábory budou nutné v ploše cca 1000 m². Trvalé zábory nebudou.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu.

Napojení elektrické energie ze sítě do hlavního mobilního rozvaděče bude zajištěno prostřednictvím dieselagregátu, umístěného na zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude vybaveno dvěma mobilními chemickými WC.

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroj pitné vody. Tuto si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. V případě nutné potřeby bude zásobování stavby vodou řešeno dovozem s využitím automobilové cisterny.

Prostory pro oddech, převlékání, odkládání osobních věcí, odpočinek a stravování zaměstnanců budou v určených stavebních buňkách. Jedna stavební buňka bude určena pro stavbyvedoucího a jedna pro ukládání materiálu, nářadí apod.

Prostředky pro poskytování první pomoci v rozsahu dohodnutém s příslušným zařízením poskytujícím pracovní lékařskou péči prostředků (lékárnička) budou umístěny ve stavební buňce u stavbyvedoucího a předepsaným způsobem označení.

Únikové cesty ze stavebních buněk a východ ze staveniště, včetně příjezdové dopravní komunikace budou stále volné.

Doprava stavebního materiálu bude řešena nákladními automobily s hydraulickou rukou, nebo plošinou a ručním paletovým vozíkem.

Stavební materiál, který bude uskladňován na zařízení staveniště, musí být uložen tak, aby nemohl ohrozit bezpečnost a zdraví osob zdržujících se na zařízení staveniště, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídit povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitel si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

Dopravní řešení - DIO

Po utržení svahu na komunikaci II/383 v Bílovicích nad Svitavou došlo k úplné uzavírce této komunikace mezi kostelem sv. Cyrila a Metoděje a křižovatkou Tyršova x Trávníky do doby zajištění svahu záporovou stěnou tak, aby byla komunikace poté opět průjezdná. Oprava svahu v místě utržení bude prováděna mimořádným opatřením dle § 263 odst. 3 zákona 283/2021 Sb.

Teprve poté bude řešeno komplexní zpevnění svahu v délce cca 200 m klasickým stavebním povolením.

Tento návrh DIO tedy není na dobu realizace záporové stěny, ta bude prováděna při současné úplné uzavírce, ale na dobu po dokončení prací na záporové stěně. Návrh tohoto dopravního značení je na přechodnou dobu od 12/2024 do 06/2026. Tj. do doby realizace trvalé opěrné zdi silnice. Jízdní pruhy jsou symetricky zúženy z důvodu osazení provizorní záporové stěny, která bude dočasně sanovat sesuv krajnice silnice. Tranzitní doprava nad 3,5 tuny bude vedena po objízdě trase. Autobusy DPMB a IDS JmK mohou projíždět bez omezení.

Komunikace bude navržena pro obousměrný provoz kolových vozidel. Minimální šířka vozovky mezi obrubama je 5,70 m, volná šířka pak 6,5 m. Délka zúženého úseku je cca 70 m.

Přechodné dopravní značení

Bude zajištěn obousměrný provoz, šířka jízdního pruhu min. 2,85 m. Přechodné dopravní značení bude spočívat ve snížení dovolené rychlosti na 30 km/h značkami B20a. Upozornění na zúžení značkami A6a.

Vymezení jízdních pruhů na komunikaci bude provedeno vodorovným dočasným značením V1a – podélná čára souvislá, barva žlutá (fólie či nátěr).

Stávající dopravní značení nebude měněno. Jen po havárii sesuvu silničního svahu bude obnovena značka A12b.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb. Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN EN 1436+A1 (73 7010), ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 MD ČR dle dokumentace. Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu. Značka A12b bude připevněna k nosníku HEB záporové stěny.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.



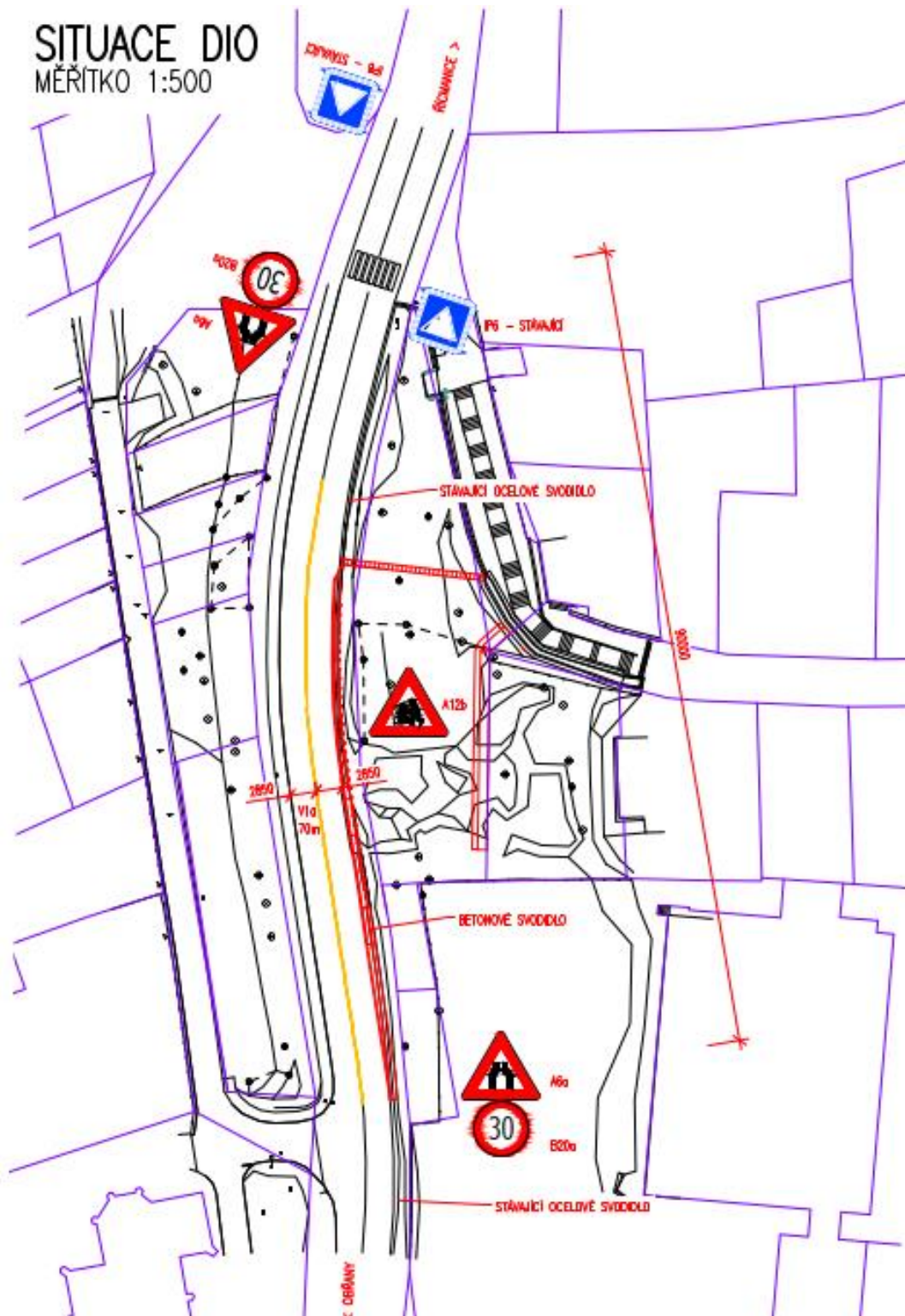


Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024

Revize: 00



Marek Vajdik

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 18 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Bilance zemních prací bude vyrovnaná – nedochází k budování nových násypů. Vytěžená zemina bude použita a bude případně doplněna či nahrazena vhodnou zeminou do silničních těles. Ornice ani podornicové vrstvy nebudou dotčeny. Humusní vrstvy budou na stavbě použity k rekultivaci.

Skrývka ornice

Ze silničních svahů, svahů bude pokud možno sejmuta humusní vrstva v tl. 0,15 m. Tato bude uschována na stavbě k pozdějšímu rozprostření.

Stavební jámy

Výkopové práce se týkají odstranění nezpevněné krajnice pro vytvoření plošiny. Ta je nutná pro zhotovení vrtů zemních kotev. Při výkopech nebude prováděno pažení ani hrázky či tabulové stěny. Není počítáno s čerpáním prosáklé spodní vody ze stavební jámy.

Výkopový materiál

Vytěžená zemina bude uložena na stavbě pro potřebu vytvoření násypů v místě strženého svahu (sesuvu).

Zásypy za objekty

Výkopová jáma za rubem záporového pažení bude vyplněna štěrkokáskem.

Mezi terénní úpravy patří odhumusování dotčených ploch. Předpokládáme humusový horizont průměrně 150 mm. Odhumusovaná zemina bude ukládána na deponii k pozdějšímu humusování a upotřebení.

Zemní těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133. Násyp je navržen ze zeminy vhodné nebo velmi vhodné do násypu hutněné po vrstvách tl. max. 300 mm na D = 95% PS (případně 97 % PS pro štěrkovité zeminy). Podloží násypu je tvořeno jílovitou hlínou. Tyto zeminy nejsou vhodné do násypů, proto je nutné podloží násypu zpevnit. Zpevnění bude provedeno pomocí vibrovaných štěrkových vrstev o mocnosti 300 mm. Dále geomřížemi TENSAR 520RE v rozteči 60 cm (pevnost 57 kN/m, kotevní délka 2 m). Vznikne tak vrstevnatý armovaný násyp, který využije i původní zeminu ze sesuvu a okolí. Sesuv ze soukromého pozemku bude odtěžen.

Svah bude ve sklonu 1:1,5. Povrch bude proti erozi ochráněn georohožemi GEOMAT K400 EKO. Vrch násypu umožní vrty zemích kotev záporového pažení (vytvoří plošinu).

V patě svahu bude zřízena gabionová opěrná zeď. Za zdí bude zpevněný rigol z betonových žlabů 33-55. Zeď bude stát na hranici soukromého pozemku.

Před započítáním vlastních zemních prací budou provedeny nezbytné přípravné práce. Jedná se o plošné odstranění náletové vegetace a vzrostlých stromů. Náletová vegetace bude v nezbytném rozsahu vymýcena.

Zabezpečení prováděných prací

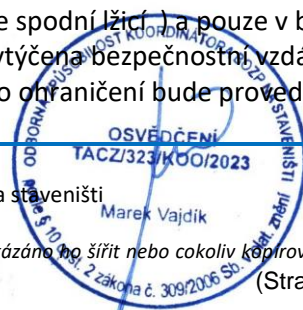
Práce budou prováděny pomocí strojní techniky (traktor – bagr, bagr se spodní lžicí) a pouze v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Před započítáním prací bude vytýčena bezpečnostní vzdálenost od vodního toku , aby nedošlo ke zhroucení techniky do vodního toku. Toto ohraničení bude provedeno

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

vytýčením za použití červenobílé pásky. V pracovním prostoru strojů je zákaz pohybu dalších pracovníků. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá stavbyvedoucí, popřípadě pokud nebude stavbyvedoucí přítomen jeho zástupce.

Zemní práce:

- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.
- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách nebude prováděno.

j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č. 121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 20 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

Betonové práce budou prováděny dle předem odsouhlasených postupů.

V rámci betonářských prací se předpokládá provedení základů a prací spojených s výstavbou záporového pažení silnice v místě sesuvu svahu.

Zásady BOZP a PO pro provádění betonářských prací

Přístup k prováděným pracem bude za použití dočasných pomocných konstrukcí.

V případě, že nebudou činnosti prováděny z dočasně stavebních konstrukcí, budou požity vhodná OOPP pro práci ve výškách. Kotvící body pro připevnění OOPP pro práci ve výškách budou stanoveny a zapsány do Stavebního deníku.

Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

- Pojízdne čerpadlo (dále jen „autočerpadlo“) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.
- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.
- V pracovním prostoru výložníku autočerpada se nikdo nezdržuje.
- Výložník autočerpada nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpada sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.
- Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

V rámci betonářských prací může být použito bednění.

Bednění a odbedňování se provádí podle dodaných technologického postupu.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, musí zhotovitel dbát na dodržování přísl. požadavků nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zejména pod stropem, který se odbedňuje.

Betonářské práce mohou být zahájeny po kontrole a převzetí bednění, které musí být zapsáno do stavebního deníku odpovědným pracovníkem dodavatele stavebních prací.

Doprava betonové směsi bude za použití domíchávačů a pomocí beton pumpy.

Stanoviště beton pumpy bude na příjezdové komunikaci. Příjezd beton pumpy a jednotlivých domíchávačů bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti domíchávačů a beton pumpy nepohybovali nepovolené osoby.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024

Revize: 00

- k) **Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Tyto práce nebudou realizovány.

- l) **Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Montážní práce budou provedeny dle předem odsouhlasených postupů.

Nosná konstrukce záporové stěny se skládá z mikrozápor HEB 180 dl. 10 m. Ty budou osazeny do svislých vrtů \varnothing 300 mm hl. 9 m. Ocel nosníků HEB 180 bude S355 J2. Mikrozápory bodu v rozteči 1 m. Přesah nad niveletu je 1 m z důvodu opření betonového svodidla. Záporová stěna bude kotvená v hloubce 1,7 m pod niveletou dočasnými zemními kotvami. Ty budou vrtány pod úhlem 45° vrtem min. \varnothing 150 mm. Kotevní síla je uvažována až 280 kN. Kotvy budou odhadem délky 13 m. Jejich délka je závislá na dosažení pevné skály a zakotvení kořene kotvy min. 5 m do skály R6-R5. Takže jejich skutečná délka může být proměnná. Převážka zápor bude ze dvojice U160 S355 J2. Výdřeva nadzemní části záporové stěny bude z trámů 120x120 mm z kvalitního a trvanlivého dřeva (dub, akát).

Svodidla

Vpravo je v délce záporové stěny navrženo betonové svodidlo zádržnosti H2. Svodidla před a za záporovou stěnou pokračují silničním svodidlem typu NH.

V rámci montážních prací se předpokládá použití jeřábu popřípadě auta s hydraulickou rukou.

Stanoviště jeřábů (auta s hydraulickou rukou) bude na příjezdové komunikaci. Příjezd jednotlivé techniky bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti strojů nepohybovali nepovolené osoby.

Při provádění jednotlivých činností za použití jeřábu, bude vždy určen vedoucí prováděných prací, který bude i řídit (koordinovat) činnost jeřábu včetně navádění jeřábníka na místo uložení. Jeřábník s touto osobou bude zřetelně seznámen a v případě potřeby bude tento koordinátor označen (vesta, barva přilby...), mezi koordinátorem prací a jeřábníkem budou dohodnuty zřetelné signály, které budou srozumitelná a nebudou zaměnitelná včetně jasného gesta na zastavení prací.

V rámci montážních prací může být vystavěno lešení.

Lešení všech typů musí být vždy montována, používána a demontována v souladu s návodem a provozními podmínkami výrobce a ustanoveními příslušných předpisů a norem - včetně technické dokumentace a

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli v kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

předávání lešení, týdenních prohlídek, značení atd. – viz ČSN 73 8101, ČSN 73 8107. Podle ČSN 73 8102 samostatně stojící věžová lešení (pojízdná i stabilní) nesmí být nikdy vyšší než je trojnásobek nejmenšího půdorysného.

Montáž

Každá část konstrukce osazená na místo určení musí být ihned připevněna. Současně s postupem montáže hlavních nosných prvků se musí zajišťovat i prostorová tuhost (montáž vodorovného ztužení) a provádět montáž podlah a částí pomocných (zábradlí, okopy). Dodatečné zajištění prostorové tuhosti (tj. montáž ztužidel až po postavení většího celku lešení) je zakázáno.

Demontáž

Postup demontáže musí být volen tak, aby v žádné její fázi nebyla ohrožena stabilita nebo tuhost zbytku demontované konstrukce. Při demontáži se postupuje v opačném sledu než při montáži. Demontované součásti se opatrně ručkují po lešení s jistěním – lano.

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu se zpracovaným systémem bezpečné práce. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihu, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Při provádění montážních prací musí být pracovníci zajištěni proti pádu do vody vhodnými prvky ochrany (záchytné sítě, zachycovače pádu apod.) k zamezení jejich utonutí.
- práce musí provádět firma s patřičnou odbornou způsobilostí a nezbytným technickým vybavením.

Bližší postupy budou stanoveny zhotovitelem dle jeho technologických možností a zaběhlých zvyklostí a zapracovány koordinátorem BOZP ve fázi realizace do plánu BOZP ve formě jeho aktualizace.

Montážní práce musejí být zastaveny při:

- a) dohlednosti menší než 30 m
- b) větru o rychlosti nad 8 m.s-1 (5° Bf a více) ; orientační měření se bude provádět pravidelně místně na stavbě, se záznamem do stavebního deníku
- c) bouři, dešti, sněžení a tvoření námrazy,
- d) teplotě prostředí nižší než – 10°C a vyšší než + 50°C

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

- m) **Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Demoliční práce budou nebo budou prováděny.

- n) **Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- o) **Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Pro samotnou stavbu je předpokládáno riziko pádu osob do hloubky.

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být vždy zajištěna ochrana pracovníků proti pádu – a to přednostně kolektivním opatřením – tzn. vytvořením bezpečné pracovní podlahy široké min. 600 mm s dvou tyčovým zábradlím o minimální výšce 1100 mm se zárážkou u podlahy o min. výšce 150 mm a max. mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm (viz NV č. 362/2005 Sb., ČSN 73 8101 Lešení a ČSN 73 8106 Ochranné a záchranné konstrukce). Bezpečnou pracovní podlahu zajistit mimo jiné použitím kompletního lešení nebo pohyblivé pracovní plošiny s dvou tyčovým zábradlím a min. 150 mm širokou zárážkou v pracovní ploše. Pouze pokud nelze z vážných důvodů použít kolektivní opatření použije se osobní zajištění proti pádu – např. bezpečnostní postroje jako součást profesionálně navrženého systému zachycení pádu, přičemž je nutno zajistit řádné zaškolení pracovníků, prohlídku postrojů před použitím, stanovení kotevních bodů a záchranné opatření pro případ pádu jištěné osoby, jak požadují příslušné předpisy. Tyto osobní ochranné pracovní prostředky musí odpovídat povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům, umožňovat bezpečný pohyb a musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky stanovenými návodem výrobce nebo zvláštními předpisy.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat.

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která má osvědčení k montáži daného typu — lešenářský průkaz...

Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Používání lešení

Na lešení se vystupuje pouze vnitřními průleznými otvory v podlahách, při přemísťování nesmí být na lešení žádné osoby ani materiál, během práce z lešení musí být zabrzděna pojezdová kola. Všechna lešení musí mít v pracovní ploše dvou tyčová zábradlí a zarážku min. 150mm vysokou, pokud se na lešení provádějí práce, kdy hrozí pád volného materiálu z lešení, musí se lešení balit do ochranných sítí. Zhotovitel je povinen zajistit takový typ lešení, který odpovídá podmínkám provozu a podmínkám pracovní činnosti, aby bylo dosaženo požadované bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Používání žebříků

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu, sestupu a práce na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku je dovoleno vystupovat nebo sestupovat jenom jedné osobě. Žebřík musí přecházet nad výstupní plošinu o 1,1 m a v horní části musí být zajištěn vhodným způsobem. Při práci na žebříku musí být zajištěno pevné a stabilní postavení pracovníka při práci.

Po žebříku snášet břemena o maximální hmotnosti 15 kg. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.

Bližší požadavky pro práce prováděné ze žebříku stanoví část III. přílohy k NV 362/2005 Sb.

Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Osobní zajištění proti pádu

Zhotovitel je povinen zajistit minimálně:

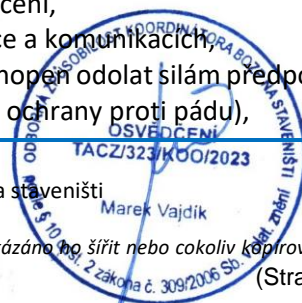
- přijímání technických a organizačních opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení,
- určit vhodný způsob a druh zajištění proti pádu na všech místech práce a komunikacích,
- určit kotvicí bod pověřenou odbornou osobou (kotvicí bod musí být schopen odolat silám předpokládaného pádu a odpovídajícímu namáhání dle druhu kotvicího bodu a systému ochrany proti pádu),

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

- použité OOPP musí být slučitelný s ostatními částmi systému a ostatními OOPP,
- před použitím OOPP řádně zkontrolovat a prohlédnout v souladu s návodem výrobce,
- bezpečné a zdravé neohrožující provádění prací na staveništi,
- zajistit vedení lan mimo ostré hrany, je-li nutno lana vést přes ostré hrany, zhotovitel zajistí použití textilní nebo plastové chráničky k ochraně lana (viz návod výrobce),
- zajistit používání OOPP pouze řádně vyškolenými pracovníky seznámenými s návodem k používání,
- k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou - systém zachycení pádu musí být sestaven takovým způsobem, že je zabráněno kolizi uživatele se zemí nebo konstrukcí nebo jinou překážkou

OOPP pro zachycení pádu musí být používány a kontrolovány v souladu s návodem výrobce.

Zhotovitel uvede v předloženém TP vhodný systém zajištění pracovníků ve výšce za použití prvků individuální ochrany proti pádu při respektování návodu k používání, ustanovení vyplývající z právních předpisů a normových hodnot účinných a platných v době prováděných prací.

Pro případ nouzové situace zhotovitel vypracuje záchranný plán a vybavení i schopnosti potřebné k jeho rychlému provedení (vyproštění uživatele OOPP musí proběhnout do 20 min.).

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Manipulaci s břemeny při vykládce a nakládce stavebního materiálu budou provádět pouze proškolení pracovníci (jeřábníci, vazači). Pro zavěšení či uvázání břemene budou, používat pouze nepoškozené vazáky a jiné prostředky k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene.

Podmínky pro manipulaci s břemenem:

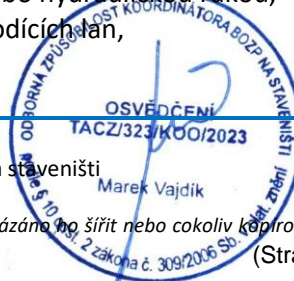
- zajistit dostatečný prostor a skladovací plochu dle rozměru zvedaného a manipulovaného břemene,
- odstranit překážky ztěžující manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu,
- zachovat dostatečný odstup od břemene manipulovaného jeřábem nebo hydraulickou rukou,
- břemeno při manipulaci usměrňovat, k usměrnění břemen používat vodící lan,
- používat zvukovou výstrahu ;houkačka) ovládanou z kabiny jeřábníka,

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024

Revize: 00

- zavěšování a vázaní břemen provádět z bezpečných míst, k výstupu používat žebříku, plošiny,
- neseskakovat z výše položených pracovních a pochůzných míst,
- zajistit ohrožený prostor střežením nebo ohraničením,
- břemena přepravovat jen jsou-li řádně a bezpečně uvázána nebo zavěšena.

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Tunelářské práce ani podzemní práce na této stavbě nebudou probíhat, proto nejsou tyto práce v tomto plánu zohledněny.

s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu

Přesný typ použitého lešení bude upřesněno před započítím prací.

Lešeňová konstrukce, určená pro kolektivní ochranu osob, bude k dispozici po celou dobu realizace prací, včetně prací dokončovacích a úklidových. Odstraněna bude až po odsouhlasení provedených prací technickým dozorem investora. Demontáž provede zhotovitel lešení po protokolárním předání lešení k demontáži.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024

Revize: 00

t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Před zahájením stavebních prací provede zhotovitel instalaci přechodného dopravního značení dle schváleného DIO. Vozidlo, provádějící práce na komunikaci za provozu (montáž přechodného dopravního značení před zahájením stavebních prací na mostě) bude vybaveno předepsanými výstražnými zařízeními (světelnou rampou a majákem). Po celou dobu provádění prací na komunikaci za provozu budou výstražná zařízení na vozidle zapnuta.

Obsluha bude vybavena předepsaným reflexním oděvem třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Stejná opatření platí i pro odstraňování přechodného dopravního značení po ukončení stavby.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

V rámci opravy nebudou zhotovena nová schodiště, a to z důvodu mírných svahů v okolí mostu.

u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 28 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Se všemi chem. Látkami bude manipulováno dle návodu k použití stanoveným výrobcem a dále dle Bezpečnostních listů k dané chemické látce a budou při manipulaci dodrženy všechny OOPP (osobní ochranné pracovní prostředky) dané návodem k použití nebo bezpečnostních listů.

Zbytkový materiál bude uložen do zvláštních obalů , které budou obsahovat uloženou chem. látku.

Chem. Materiál bude předán firmě vlastníci oprávnění na likvidaci daného odpadu.

V současné fázi projektu výskyt materiálu obsahující azbest popř. jiné toxické látky není znám.

Při provádění stavebních prací nebudou na této stavbě používány žádné toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008, v platném znění ani žádné ionizující záření, výbušniny nebo práce s azbestem.

Vozovka

Vozovka je živičná.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem převzal „Plán BOZP“, byl jsem seznámen s obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK	Kontakt	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli v kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 250/2021 Sb. Sb., Ve znění pozdějších předpisů	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce
Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 31 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a náradí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 32 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)
Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)

Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY

Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie

Zákon č.541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí
Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli v kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší
Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

**Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY
POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ**

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 38/2022 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole provozovaného systému vytápění a kombinovaného systému vytápění a větrání

Marek Vajdik

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č. 121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.



(Strana: 34 z 35)



Plán BOZP

Bílovice n. S. – svah

Datum vyhotovení: 16.10.2024 Revize: 00

Tab. č. 6: Přehled platných norem

Norma	Název
ČSN 05 060	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.
ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech
ČSN EN 1990; Eurokód 1:	Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004.
ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003.
ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007.
ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-2; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 15528	Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly
ČSN EN 1993-1-1	ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3:	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků, Český normalizační institut, 2006.
ČSN EN 1994-2; Eurokód 4:	Navrhování sprážených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
ČSN EN 206+A1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
MVL 102	Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů
MVL 115	Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou
MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi
Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli v kopírovat a používat v jiných dokumentech.

